

**Flight 1**

		<b>Holes</b>																		<b>TOTAL</b>	<b>CHP</b>	<b>NET</b>		
<b>Rank</b>	<b>Par</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>OUT</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>IN</b>			
		4	3	4	3	4	5	3	4	4	34	5	3	4	4	4	4	3	5	4	36	70		
1	HAUKOM, Ken	4	4	4	3	4	6	4	4	5	38	7	4	4	6	5	5	4	6	6	47	85	19	66
2	HALEY, Michael E	5	3	5	4	5	6	4	5	8	45	4	3	5	6	6	6	3	4	5	42	87	20	67
3	ELLSWORTH, Doug	6	3	6	4	5	6	4	6	6	46	6	4	6	5	5	5	3	6	4	44	90	21	69
4	RODRIGUEZ, Ramon	5	4	6	3	4	7	3	6	6	44	5	4	5	6	6	5	3	7	5	46	90	21	69
5	TANAKA, Jerry	5	4	5	4	6	6	4	5	5	44	5	6	5	6	5	5	3	5	5	45	89	19	70
6	ARVIND, Krishna	7	3	4	4	5	7	4	5	6	45	8	3	5	5	5	6	3	5	6	46	91	21	70
7	PARDINI, Robert L.	5	3	6	4	5	6	4	6	5	44	7	3	7	4	5	4	5	7	5	47	91	21	70
8	TAPLEY, Jim	5	4	4	3	4	6	3	5	6	40	5	4	6	5	5	6	4	6	6	47	87	16	71
9	SMITH, Judd	6	4	4	4	5	8	5	5	6	47	5	5	3	4	5	5	5	6	4	42	89	16	73
10	PAGE, Jon	4	3	8	4	5	5	4	6	4	43	7	4	4	7	4	5	4	5	6	46	89	13	76

**Flight 2**

		<b>Holes</b>																		<b>TOTAL</b>	<b>CHP</b>	<b>NET</b>		
<b>Rank</b>	<b>Par</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>OUT</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>IN</b>			
		4	3	4	3	4	5	3	4	4	34	5	3	4	4	4	4	3	5	4	36	70		
1	GELORMINI, Otto J.	6	4	5	5	5	5	3	5	6	44	6	4	5	6	6	6	3	5	6	47	91	32	59
2	GOODWIN, Paul	6	6	5	4	5	5	4	6	6	47	6	3	5	5	5	6	4	6	6	46	93	32	61
3	CLARK, Robert N	4	4	6	5	5	6	4	6	5	45	5	4	4	5	5	4	6	7	7	47	92	31	61
4	HEDLUND, Steven L	6	3	5	5	5	7	4	5	5	45	5	5	5	6	6	5	3	5	6	46	91	25	66
5	PURCELL, Gary G	5	5	6	4	5	6	3	5	7	46	6	4	5	6	6	6	2	5	8	48	94	28	66
6	DAW, Edward	6	4	5	4	5	5	3	6	6	44	8	3	4	6	6	5	3	5	6	46	90	23	67
7	SHELLITO, Ken	5	5	5	5	5	6	4	5	8	48	7	3	6	6	7	7	4	7	8	55	103	36	67
8	KELLER, Martin	7	6	5	6	5	8	4	6	6	53	8	3	5	8	5	5	4	5	5	48	101	28	73
9	HEGARTY, Andrew	5	3	5	5	5	6	3	6	7	45	8	4	6	5	6	6	4	7	6	52	97	24	73